



Resumen características Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

Modelo de cabina.....	Day Cab
Prolongaciones cabina laterales	Sin prolongaciones de cabina
Color de la cabina.....	E1980WHT
Asiento del conductor.....	Asiento del conductor: Luxury Air
Ejecución de litera superior	Sin litera superior ni portaequipajes
Regulaciones de seguridad	ADR, clase AT
Eje delantero	Delantero: 9 t, parabólica, 183N
Suministrador de neumáticos.....	Goodyear
Neumáticos ejes del1 o del.....	F1,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Neumáticos eje del2 o anterior	F2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Neumáticos de eje(s) trasero motriz.....	R1,315/80R22.5GO KMAXD2 156/150 L Traction DCA
Neumáticos de eje motriz tras2 o eje arrastrado.....	R2,385/65R22.5GO KMAXS2 160/000 K Steering BBA
Neumático de repuesto	SP, no aplicable
Motor	Motor MX-13, 355 kW/483 CV. Dist. cabina: 480
Emisiones de escape	Emisión de gases de escape Euro 6
Ejecución de caja de cambios.....	Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades
Caja de cambios	12 velocidades TraXon 12TX2210 DD, 16,69-1,00
Relación del eje trasero	Relación del eje trasero 2,47
Sistema retardador	Intarder ZF
Dist. entre ejes/voladizo trasero	Dist. entre ejes 5,05 m / voladizo trasero 1,20 m
Reubicación componentes del chasis.....	Ubicación componentes estándar
Posición del tubo de escape	Tubo de escape horizontal, bajo
Posición depósito combustible.....	Depósito de combustible derecho
Barra trac. o aplic. individ. conf. a placa carac.....	Aplic. indiv. conf. a placa de caract., sin remol.
Masa máxima autor. (MMA) conforme a peso chasis	MMA técnica máx. conforme a peso chasis 36000 kg
MMC máxima de la barra de tracción/acoplamiento	MMC máx. no rel. con barra tracción/acoplamiento
Garantía del vehículo	Warranty Plus-Cad cinem-3 años-300K

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

Exterior de la cabina	<ul style="list-style-type: none"> - Day Cab de lujo, con una aerodinámica inigualable para una conducción eficiente en consumo y bajas emisiones de CO2. El enorme y profunda parabrisas, curvado en los laterales, combinado con unas grandes ventanillas laterales, ofrece una visión directa insuperable para el conductor que mejora la seguridad en ruta. Longitud de cabina: 2030 mm; anchura de la cabina: 2500 mm. Número de peldaños de entrada de la cabina: 3. - Ejec. del frontal del chasis: reforzado, con un parachoques saliente de acero de tres piezas con luces antiniebla integradas, una placa de protección del radiador, una protección antiempotramiento delantera de acero y tiras de la rejilla en negro. - Suspensión de cabina mecánica de 4 puntos sin mantenimiento con amortiguadores integrados. - Visera externa traslúcida sobre el parabrisas, color: Midnight Blue. - Primer peldaño rígido de acceso a la cabina con suela antideslizante. - Faros y luces antiniebla LED montadas en parach. - Faros LED con reflector doble y lentes Lexan con resistencia a impactos. - Haz de luz para conducción a la derecha. - Las luces de conducción diurna LED están integradas en los faros. Se encienden cuando el motor está en marcha. - Interruptor de salpicadero y cableado con conectores A229 y A230 para el montaje de 2 luces de trabajo LED en la pared trasera de la cabina. Las dos luces de trabajo se suministran por separado. - Preparaciones para montaje de luces de destello LED o halógenas en el lado izquierdo y derecho del techo de la cabina (parte delantera) y en la rejilla. - Tirador de puerta negro y marco en el color de la cabina. Cerradura en el tirador de la puerta lado del conductor para bloquear y desbloquear la puerta manualmente. La elegante pared lateral de la cabina está acabada en el color de la cabina. - Parabrisas delantero de vidrio de seguridad laminado de doble capa. - Ventana doble en pared trasera de cabina. - Vidrio de seguridad templado, de una sola capa. - Retrovisor principal y retrovisor panorámico. - Retrov. vista frontal de cumpl. direct. CE 2003/97/CE relat. a campo visib. frontal. - Sistema de bloqueo central de puertas con función de comprobación de luz exterior. Incluye una unidad de control a distancia con espadín plegable integrado.
Colores	<ul style="list-style-type: none"> - Color de la cabina: E1980WHITE - Cubiertas de los retrovisores negras para cabina en color Crystal White. - Color de chasis gris. - Color del panel de los faros: Crystal White. - Color del parachoques: Crystal White.
Interior de la cabina	<ul style="list-style-type: none"> - Volante a la izquierda. - Volante en negro con acabado acolchado. - Color de tapicería interior de cabina: El Luxury está compuesto por un color de acabado interior claro en el techo y en la consola del techo.

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

	<p>Los paneles de las puertas y la pieza debajo del tablero de instrumentos están en gris.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Acabado del salpicadero: Vision: el salpicadero baja hacia el parabrisas para disfrutar de una visibilidad más directa de la carretera. La parte central tiene un acabado plano que se puede utilizar para diversos fines. - Decoración interior de cabina: Hexagon. Los detalles serán en Facet Black. - Tapizado de tejido suave para las puertas. - Tela del forro de la cabina con revestimiento interior aislante acústico. - Asiento del conductor con suspensión neumática: Luxury Air. Respaldo alto con soporte para los hombros ajustable. Asiento calefactado de dos intensidades. Tapizado en Habsburg en la parte frontal, Corvinus en los laterales y Habsburg en los bordes. - Reposabrazos ajustables en ambos lados del asiento del conductor. - El asiento está fijado al suelo de la cabina. - Asiento acomp. cine plegable. Material de tapizado: tejido. - El asiento del acompañante está fijado al suelo de la cabina. - Cinturones de seguridad negros. - Compartimento de almacenamiento abierto sobre la consola central. - Frigorífico en el túnel del motor, accesible desde la parte superior. - La iluminación interior de la cabina incluye, entre otras cosas, dos grandes puntos de luz en el techo de la cabina, que ofrecen luz de resalte para iluminar toda la cabina, una luz de conducción nocturna roja regulable y un foco para el conductor. - Control de climatización de la cabina que controla automáticamente la temperatura de la cabina, el ventilador, la distribución del aire y el aire acondicionado - Elevalunas eléctricos. - Alimentación de accesorios en el salpicadero: dos de 12 V/5 A y una conexión USB-A en el pequeño compartimento de almacenamiento de la consola central. - Control remoto ECAS para activar la altura de conducción normal, para subir y bajar el eje trasero, y para detener cualquier ajuste.
Comunicación y gestión de conductores	<ul style="list-style-type: none"> - Cableado y conectores cerca del tablero de fusibles y relés para facilitar la instalación de un sistema FMS (sistema de administración de flotas) universal y poder leer información definida según la norma FMS de los fabricantes de camiones. - DAF Connect es un sistema en línea para gestión de flotas que ofrece información pertinente sobre el camión, el conductor y su ubicación. - Tacógrafo digital (inteligente) Stoneridge SE5000 Connekt con sistema global de navegación por satélite (GNSS), receptor y unidad de comunicación dedicada de corto alcance (DSRC), conforme al paquete de movilidad 1 de la UE tal como se describe en la normativa de la UE sobre tacógrafos. - Ajuste del limitador de velocidad para control de cruce 85 km/h. Pedal del acelerador 85 km/h con Eco activado; 90 km/h con Eco desactivado. - DAF Infotainment System: Incluye una radio FM/DAB/DAB+ integrada en el sistema, así como funcionalidades de transmisión a través de USB y Bluetooth. El sistema de

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

	<p>altavoces Luxury está compuesto de cinco altavoces: dos altavoces de graves en los paneles de las puertas (uno en cada puerta), dos tweeters en el montante A y un altavoz de frecuencia de rango completo en el centro del salpicadero.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antenas estándar: Frecuencias de radio AM/FM/DAB/DAB+, 2 celulares para el uso de teléfonos móviles, GNSS para localización. - Adaptive Cruise Control (ACC). Incluye la función Forward Collision Warning (FCW, advertencia de colisión frontal). - Asistente de rendimiento del conductor (DPA). Es un programa interactivo cuya finalidad es formar al conductor para que adquiera el estilo de conducción más económico posible. La información del DPA aparece en la pantalla TFT de 5 pulgadas en color del panel de instrumentos.
Seguridad	<ul style="list-style-type: none"> - El sistema de advertencia de desvío de carril evita los cambios accidentales de carril y salidas de la carretera debido a cansancio o distracción y crea una útil ayuda para la conducción en condiciones de escasa visibilidad. - Aviso acústico de marcha atrás con interruptor de cancelación. - Inmovilizador básico del motor. - Normas de seguridad ADR. Certificado para la clase AT.
Suspensión y ejes	<ul style="list-style-type: none"> - Eje delantero tipo 183 N, desplazamiento vertical de 112 mm. Suspensión parabólica con amortiguadores y estabilizador. Carga máxima 9,0 toneladas. - Carga del eje delantero: 8,00 t - Trídem trasero con suspensión neumática con control electrónico, incluidos amortiguadores y estabilizador. Eje anterior arrastrado con 2 fuelles neumáticos, eje trasero motriz SR1344 con reducción única y 4 fuelles neumáticos, y eje arrastrado accionado no dirigido con 2 fuelles neumáticos. Carga máxima de grupo de 28,0 toneladas. - Carga del eje arrastrado 8,0 t. - Limitador de carga del eje 11,5 toneladas. - Suspensión parabólica delantera, condiciones de nivel de conducción medias. - Dispositivos elevadores para ejes traseros no accionados. - Control manual para elevar los ejes anterior o arrastrado mediante un interruptor si la carga del eje trasero accionado es inferior al valor máximo.
Ruedas y neumáticos	<ul style="list-style-type: none"> - Eje(s) delantero(s): tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75. - Eje anterior: tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75. - Eje(s) trasero accionado: tamaño de neumático 315/80R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 9,00. - Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/65R22.5, tamaño de rueda 22,5 x 11,75. - Proveedor Goodyear. - Llantas de acero, plata. - Anillos de protección de rueda con sección central abierta, color gris plata (RAL 9006). - Eje delantero: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A)

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

	<ul style="list-style-type: none"> - Eje anterior: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A) - Eje trasero arrastrado: tamaño de neumático 315/80R22.5, Goodyear tipo KMAXD2, índice de carga 156/150, índice de velocidad L, ejes de tracción, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura D, adherencia en superficies mojadas C, ruido 72 dB(A) - Eje arrastrado: tamaño de neumático 385/65R22.5, Goodyear tipo KMAXS2, índice de carga 160/000, índice de velocidad K, ejes de dirección, regional. Etiqueta del neumático: resistencia a la rodadura B, adherencia en superficies mojadas B, ruido 70 dB(A) - Neumático de rueda de repuesto no aplicable.
Cadena cinemática	<ul style="list-style-type: none"> - Motor MX-13, par múltiple diésel de 6 cilindros, 12,9 litros. Potencia 355 kW (483 CV) a 1600 rpm. Par motor 2500 Nm a 900-1125 rpm - Emisión de gases de escape Euro 6. - Combustible Eco: los ajustes de la estrategia de cambio de marchas del vehículo con Eco se centran en el mejor consumo de combustible. El ajuste de consumo eficiente, seleccionado automáticamente, se puede desactivar temporalmente pulsando el botón de desactivación del modo Eco para aumentar el rendimiento del vehículo, mientras se mantiene la eficiencia de combustible. - Desconexión del ralentí del motor, después de 5 minutos al ralentí. - Caja cambios automatizada TraXon, 12 velocidades. - Caja de cambios automatizada de accionamiento directo TraXon 12TX2210, relación 16,69-1,00; 12 velocidades. - Modo de maniobra para control máximo: Si se selecciona, el embrague se acopla gradualmente, de manera proporcional al funcionamiento del pedal del acelerador. - Control de tracción 13,0 t - Software de caja de cambios automatizada optimizado para aplicaciones de transporte estándar. Versión de control de la caja de cambios: completa. - Relación del eje trasero 2.47. - Eje trasero motriz con bloqueo diferencial mecánico. - El sistema ASR (antideslizamiento) evita que las ruedas accionadas patinen al iniciar la marcha y ayuda al vehículo a permanecer estable en carreteras en mal estado.
Sistema de frenos	<ul style="list-style-type: none"> - Intarder ZF. El intarder ZF es un sistema retardador secundario hidrodinámico, integrado en la caja de cambios. Máxima potencia de frenado 500 kW. - Control del freno de estacionamiento neumático. - Cilindros de freno de resorte en el primer eje delantero. - Compresor neumático de dos cilindros con secador de aire caliente y modo económico. - Frenos de disco ventilados delanteros y traseros. Sistema neumático de circuito doble con control electrónico (EBS).
Chasis	<ul style="list-style-type: none"> - Distancia entre ejes 5,05 m / voladizo trasero 1,20 m. - Larguero chasis, altura 310 mm, grosor 7,0 mm. Refuerzo interior de longitud completo. - Localización estándar de componentes del chasis.

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

	<ul style="list-style-type: none"> - Escape horizontal en lado de unidad DPF/SCR por un difusor de escape bajo. - Tubo de escape dirigido a la derecha. - Unidad EAS en el lado derecho del chasis, caja de la batería horizontal y depósito de AdBlue® de 45 litros ubicado debajo de la caja de la batería en el lado izquierdo. - Calderines de aire de acero. - Depósito de combustible de aluminio de 430 litros en el lado derecho, altura 620 mm. - Depósito en el lado derecho del chasis. - Protección antiempotramiento delantera (FUP), conforme a la directiva de la UE 2000/40/CEE. - Protección antiempotramiento trasera. - Guardabarros trasero de 3 piezas termoplásticas. - Dispositivos antiproyección en el guardabarros, conforme a la directiva 91/226/CEE. - Soportes de luces traseras provisionales. - Unidad de luz trasera con LED.
Equipo de remolque	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación individual conforme a la placa de características, sin el remolque. - Travesaño de remolque, valor D= 137 kN, valor Dc= 92 kN, valor V= 40 kN.
Cajas y preparación para montaje	<ul style="list-style-type: none"> - Señales y advertencias analógicas de la carrocería. - Conector para control analógico de régimen del motor en el chasis. Funciones de control para el ajuste de régimen del motor, selección del régimen del motor programado, limitador de velocidad de la aplicación y arranque y parada de motor remota. - Control ECAS para asegurar la estabilidad del vehículo durante el funcionamiento de la TDF. El control del ECAS comprende tanto el ECAS en la posición de suspensión completamente comprimida como ECAS bloqueado. - Preparación para interruptores de postventa, ofrece un conector de aplicaciones en el chasis (A212) y un mazo de cables entre este conector de aplicaciones y el módulo del chasis trasero. - Funciones CAN J1939 del conector de aplicaciones (chasis: A218; cabina: A225). - Conector de aplicaciones del chasis (A218). Cableado de repuesto para el salpicadero y la consola del techo. - Conector de luz adicional en el chasis. - Suministro sin montar de una mazo de cables con luces de posición laterales tipo indicador. - Bastidor del chasis preparado para aplicaciones estándar. - Fijación de carrocería BAM 3, con consolas tipo A.
Toma de fuerza (TDF)	<ul style="list-style-type: none"> - T. de F. 1ª para caja de cambios tipo NH/4c, montada en el lado derecho del árbol intermedio de la caja de cambios. Relación de transmisión 27/30, bomba de accionamiento directo.
Suministro de alimentación de 24 V	<ul style="list-style-type: none"> - Alternador 130 A, baterías 2 x 175 Ah.
MMA y MMC	<ul style="list-style-type: none"> - MMA técnica máx. conforme al peso del chasis 36000 kg. - MMC máx. relacionada con línea cinemática: 44.000 kg, clase 2. - Placa de identificación estándar.
Condiciones de aplicación	<ul style="list-style-type: none"> - Aplicación de clase 0 se aplica a Europa occidental, excepto Reino Unido e Irlanda.

Descripción Vehículo XF 480 FAQ 8X2 Rígido WB505

	<ul style="list-style-type: none"> - Nivel de ruido estándar. - El aislamiento de la cabina es adecuado para condiciones climáticas moderadas (patrones meteorológicos que permanecen dentro de límites razonables). - Temperatura ambiente máxima 45 grados. - Prefiltro de combustible térmico. - Admisión de aire delantera, debajo de la cabina. - Pantalla bajo el radiador para evitar la entrada de polvo a través del ventilador de refrigeración.
Servicio y mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> - Garantía Plus - Línea de transmisión, ofrece 1 año en todo el vehículo del OEM (sin piezas de gran desgaste), 2.º y 3er año de la cadena cinemática, hasta 300.000 km y 1 año de averías. - Servicio ITS. - Intervalo de servicio estándar.
Entrega de vehículo	<ul style="list-style-type: none"> - Homologación de tipo uniforme en Europa (WVTA) - Kit de herramientas básico compuesto de una palanca de control de 750 mm, una llave de tuerca de rueda de 30/32 mm, un tubo de torsión de aproximadamente 800 mm de longitud, una llave de tornillo Torx T20 y T30/T45 y un enganche de remolque con pasador de pivote.
Carrozado	<ul style="list-style-type: none"> - Equipo portacontenedores marca JIMECA de 25t con control neumático en cabina. Longitud de gancho 6450 mm y torreta hidráulica para ajuste en altura